



Vänstern i Strängnäs

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | HÖST 2024

Bostadens värde har stigit i höjden

Bilismens luftföroreningar förkortar våra liv

2 miljarder till klimatsmarta bostäder

Sverigebiljetten gör att fler har råd att resa

Riksdagsledamot Malin Östh om Vänsterpartiets förslag som gör det lätt och billigt att resa hållbart.

Sida 3



**Peter
Hjukström**

MARIEFRED

Arbetet med tidningen är både roligt och viktigt. Det ger oss möjlighet att berätta om vad vänstern vill, samtidigt som vi kan lyfta lokala frågor och rörelser som vi tycker är viktiga.



**Nina
Danson**

STALLARHOLMEN

För mig är det viktigt att vara politiskt aktiv och Vänstern i Strängnäs har blivit mitt sätt att delta i den politiska debatten med våra budskap.



**David
Aronsson**

STRÄNGNÄS

Tidningen har blivit ett viktigt sätt för oss att sprida intressanta lokala och nationella nyheter om sådant vi bryr oss om till kommuninvånarna.

INTRO

Tyvär...

Tyvär får vi lov att meddela att detta är årets sista nummer av Strängnäs bästa politiska tidning (...men vi räknar med att vara tillbaka nästa år!)

Den här gången är det mycket bostäder och kollektivtrafik. Vi pratar med förhandlare från Hyresgästföreningen om hur de jobbar, om nyttan att ha med sig en av hyresgästföreningens lokala förtroendevalda som är expert på att bo i huset.

Visste du att de som använder den särskilda kollektivtrafiken, färdtjänsten, i Strängnäs kommun uteslutande får åka till Eskilstuna och bara 12 gånger på ett år? Läs om det i detta nummer.

Tidningen sprids i tusentals hushålls brevådor i Strängnäs kommun men Vänstern i Strängnäs finns även som webbtidning.

Läs alla nya artiklar eller föregående nummer på vansternistrangnas.se



Det här är vi

Vi gör intervjuer, skriver texter, bygger webbtidningen och tar bilder.

Tillsammans med vår redaktör Thomas Selig är målet att ge er en läsvärd och bra tidning.

4 VÄNSTERMOTIONER

Här är fyra motioner som Vänsterpartiet lämnat in till fullmäktige i Strängnäs.

Här är fyra motioner som Vänsterpartiet lämnat in till fullmäktige i Strängnäs.



Bygg kommunala trygghetsboenden och bryt ensamheten

Hyreslägenheter som är trygghetsboenden för personer som nått en viss ålder blir dyra i produktion. De flesta äldre har inte råd att bo där. Strängnäs borde bygga egna trygghetsboenden som kan kopplas till bostadsbeslut.

Cykelbana utmed Tingstugatan och Skogsvägen

Bilister anpassar farten efter vägen och inte efter skyltar. Att bygga cykelbana skulle sänka hastigheten och ge barn och ungdomar en säker väg till skola och fritidsaktiviteter.



Klimatlöfte

Det är inte lätt för en enskild person, en familj eller ett företag att hitta en struktur i sitt klimatarbete. Vänsterpartiet fick igenom sin motion om ett klimatlöfte mellan kommunen, företagen och kommuninvånaren.

Strängnäs kommuns anställda är inte spioner

Läraren, bibliotekarien, socialarbetaren, skolkuratorn, sjuksköterskan och ungdomsstödjare är inte spioner för staten. De ska anmäla när ett barn far illa, inte tvingas anmäla familjer till Migrationsverket.



LEDARE

Borde inte allmännyttan ge nytta till allmänheten?



Strängnäs bostad AB. Kommunens bostadsbolag borde bygga de bostäder som marknaden inte tycker är så intressanta.

Målet med allmännyttiga bostadsbolag, som Strängnäs bostad AB, är att främja bostadsförsörjningen i kommunen. De ska bygga de bostäder som marknaden inte tycker är så intressanta. Där är bygga billigt en viktig faktor för att uppfylla målsättningen att kunna erbjuda bostad till de som har en svag ställning på bostadsmarknaden och till de personer som har särskilda behov av anpassade bostäder.

● När Strängnäs kommun svarar till Boverket hur det ser ut på den lokala bostadsmarknaden så svarar kommunen att det är balans. Efterfrågan och tillgång är rimligt i nivå med varandra. Hyreslägenheter är en mycket viktig pusselbit i en fungerande bostadsmarknad. Generellt har det under lång tid byggts för lite bostäder. Det drar upp marknadspriset på alla bostäder och därmed kostnaden och hindren för de som vill köpa.

I Strängnäs har det på senare år byggts många lägenheter, inte så få hyreslägenheter heller. Problemet är att de lägenheter som byggs blir för dyra. Kombinerat med att de lägenheter som renoveras får högre hyra så blir familjer med låga inkomster kvar i för små lägenheter. De unga vuxna som ska flytta hemifrån får endast alternativet att istället flytta till Eskilstuna eller Flen (där det anses vara överskott av bostäder).

Det är därför rätt naturligt att det som de flesta kommuner efterfrågar är bostäder med rimliga boendekostnader. På andra plats ligger stora bostäder och sen tillgänglighetsanpassade bostäder.

Men Strängnäs kommun har väl ett eget bostadsbolag, kanske du frågar dig. Så är det, allmännyttan finns i Strängnäs kommun. Strängnäs bostad AB är dock inte ett stort bolag för att vara kommunalt bostadsbolag. De bygger inte så mycket och har inte en så stor andel av hyresmarknaden i Strängnäs i förhållande till andra kommunala bostadsbolag i sina kommuner. Strängnäs bostad har när denna ledare skrivs en enda ledig lägenhet ute för hyra, en 2:a med en hyra på 7500 kr/månad.

Det krävs en mer offensiv hållning från allmännyttan och ett återinförande av de statliga stöd som gjorde det möjligt att bygga bostäder med lägre boendekostnad om vi ska få en bostadsmarknad som tillgodoser behoven.

Att ha en bostad är en mänsklig rättighet. Så är det inte för alla. Läs gärna förra tidningens ledare om hemlöshet (du hittar den i webbversionen av tidningen). Där får du en komplett genomgång av situationen för de som saknar bostad.

700 miljarder

Så mycket pengar vill Vänsterpartiet avsätta för klimatet så att vi snabbt kan ställa om transporter, energi och bostäder.



– Sverigebiljetten handlar om att göra det lätt och billigt att resa med kollektivtrafiken. Att åka kollektivt är det klimatsmarta alternativet och då behöver det också vara det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Malin Östh är riksdagsledamot för Vänsterpartiet med ansvar för infrastruktur och transportfrågor.

– Det handlar också om att motverka transportfattigdom. Biljettpriserna inom kollektivtrafiken har ökat dramatiskt de senaste decennierna samtidigt som linjenätet minskat vilket skapat ytterligare ojämlikhet.

Transportfattigdom och klimatomställning:

Vänsterpartiets lösning heter Sverigebiljett

Höga biljettpriser gör att inte alla har möjlighet att resa kollektivt i Sverige. Det vill Vänsterpartiet ändra på.

FOTO: EFREM EFRE

● **Transportfattigdom** är ett begrepp som ofta används inom forskarvärlden och handlar om hur socioekonomi på olika sätt påverkar resenärer och deras resande, men också deras möjligheter att vara delaktiga i samhället. Vänsterpartiets förslag till en Sverigebiljett handlar om att resa med all offentlig kollektivtrafik för 450 kronor per månad. Inspiration har hämtats från Tyskland där en liknande modell används sedan något år tillbaka, en så kallad D-ticket kostar 49 euro per person och månad.

– Den biljetten är en succé, förklarar Malin Östh. Resandet i Tyskland har ökat markant. Och nu föl-



Malin Östh

jer länder som Österrike, Frankrike och Portugal efter med egna modeller.

Även Miljöpartiet har lagt förslag om en reform liknande Vänsterpartiets, de kallar sin variant för Sverigekort och är något dyrare än Sverigebiljetten.

– Bra att vi är fler som vill samma sak, säger Malin Östh. Det är nödvändigt om vi ska nå klimatmålen.

– Det handlar om att kraftigt minska utsläppen, men också om rättvisa, om transporträttvisa. När priserna för att resa kollektivt ökar och kollektivtrafikens linjenät minskas så får

människor problem att ta sig till jobbet, till affären och annat.

– Bara i mitt län Östergötland, fortsätter Malin Östh, har ett stort antal landsortslinjer lagts ner de senaste åren och ett månadskort kostar 1390 kronor. Det är alldeles för dyrt.

En stor del av resandet med kollektivtrafik har försvunnit de senaste åren, och istället flyttats över till framför allt privatbilism. Det gör att vägtrafiken idag står för nio tiondelar av utsläppen inom hela transportsektorn.

– För att kunna sänka dem så mycket som krävs för att klara klimatmålen måste stora delar av resandet flyttas över till ett kollektivt resande. Då är det inte heller möjligt att prisnivåerna är så höga. Priserna inom kollektivtrafiken har ökat

med 139 % de senaste två decennierna, vilket är långt över både den genomsnittliga prisökningen och ökningen av priserna på drivmedel. Vänsterpartiets Sverigebiljett kombineras med att järnvägsnätet rustas upp och byggs ut, i hela landet liksom i regioner och kommunalt.

– **Ett skifte i politiken** kring infrastruktur och transporter är nödvändigt, menar Malin Östh.

– Det räcker inte med att varje enskilt transportslag blir mer klimatsmart utan det måste också ske en överflyttning mellan transportslag, från bil till kollektivtrafik. Vi måste transportera oss smartare och det gör vi tillsammans. Med en Sverigebiljett!

Mats Billberg Johansson

V: Sverige måste ta emot patienter från Gaza

Håkan Svenneling, utrikespolitisk talesperson för Vänsterpartiet, har varit en av riksdagens mest högljudda röster mot Israels pågående folk-mord i Palestina.

● **Vad är det egentligen som händer i Gaza?**

– Sedan Hamas brutala attack den 7 oktober 2023 har Israel bedrivit ett intensivt och hänsynslöst krig mot Gaza och dess befolkning. Svälten är utbredd, bristen på medicin och sjukvård är akut. Det har kommit rapporter om operationer utan bedövningsmedel och brist på läkemedel. Kort sagt – det är en humanitär katastrof.

Vad skulle Sverige kunna göra?

– Så mycket mer! När det gäller vård så lämnade EU-kommissionen i maj en begäran om att medlemsländerna ska ta emot och vårda svårt sjuka patienter från Gaza. Den



Håkan Svenneling

FOTOGRAF: AGNES STUBER

svenska regeringen sa nej till det, trots att vårdgivare i Sverige självmant hört av sig om att de har vårdplatser att tillgå. Vi i Vänsterpartiet tycker såklart att Sverige skyndsamt måste ta emot patienter från Gaza! ■

Bostad, miljö och hälsa – en förändring är livsnödvändig

I dag bor sju av tio svenskar – världens mest skuldsatta medborgare – i en bostad som de köpt. Egenintresse har ersatt allmänintresse, och bostaden är numera en vara bland andra. Samtidigt blev bilen det extra vardagsrum som forslar medborgaren från hemmet till arbete, skola, stormarknad och joggingspår. Men mycket talar för att en förändring är livsnödvändig.

● – Sedan lång tid har det ägda premierrats, här liksom på många andra platser i världen, samtidigt som segregationen ökat och inkomstklyftorna blivit större och större, säger Martin Grander, forskare i Urbana studier vid Malmö universitet.

Detta i städer som präglas av mer asfalt, mindre grönska. I det segregerade landets och den dominanta bilismens epok bidrar luftföroreningar till för tidig död för 7 000 svenska medborgare årligen, totalt 40 000 européer. Därtill kommer hälsorisker för barnen. Det uppväxande släktet drabbas värst av avgaserna.

En lång väg mot målet – men vi är på väg

– Ändå går det åt rätt håll nu, säger Anna Oudin, forskargrupperchef vid Planetär hälsa på Avdelningen för arbets- och miljömedicin vid Lunds universitet. Hon tillägger:

– Men vi har verkligen långt kvar. De partiklar vi inandas som barn kan bidra till ADHD, astma och andra kroniska sjukdomar, och det våra lungor utsatts för under hela livet kan leda till demens, stroke och cancersjukdomar.

Ny teknik och mellanstatliga överenskommelser har förbättrat miljön de senaste 30 åren. Men den gröna, täta staden där barnen kan leka på gatan utanför sin bostad är ännu långt borta. Forskningen har emellertid förslag, vilket

bland andra HSB lyft fram i en färsk rapport av konsultfirman Spacescape.

Korta avstånd

I 15-minutersstaden är det aldrig längre än en kvart till arbete, skola, matköp och motion. För att den ska vara möjlig, enligt den vetenskapliga tidskriften Lancet, krävs 5 665 invånare, 98 vägkorsningar och 28 hållplatser per kvadratkilometer. Alltså en stad med hyfsat många medborgare, korta avstånd och smidiga transporter.

Kollektivtrafik, konstaterar rapporten, gynnar fysisk aktivitet. Villasvåder, däremot, kännetecknas av lägst fysisk rörelse. Där har befolkningen några steg från hemmets dörr till bilen, vilken lämnar av vid skolgrinden och parkeras intill arbetsplatsen.

Vardagsrörelsen – en bristvara

”Vi [svenskar] tillbringar 70 procent av vår vakna tid sittande eller liggande. Aldrig i historien har vardagsrörelsen varit så liten som nu”, skriver Spacescape.

Enligt brittiska studier, tillfogar man, minskar fysisk aktivitet demens till hälften och cancer med 70 procent, och en dansk motsvarighet visar på högst risk för depression i ”ensartade, bilberoende villaområden, och lägst risk [...] i täta stadskvarter med god tillgång till grönområden”.

Än dominerar emellertid bilen våra städer.



Anna Oudin

FOTO: LUNDS UNIVERSITET



FOTO: PER LÅNGBY

Gångavstånd till butik och tillgång till kollektivtrafik ökar befolkningens fysiska aktivitet och förbättrar utomhusmiljön.

– Dålig utomhusmiljö påverkar redan i fosterstadiet, säger Anna Oudin, och pekar på samband med havandeskapsförgiftning, vilket visats i en studie av 50 000 gravida kvinnor.

Mätbara mål

EU:s luftkvalitetsdirektiv har nu bindande krav på mätbara mål för luften vi andas på kort och lång sikt. Därtill böter för den som inte följer direktivet. Anna Oudin menar att den täta gröna staden täcker mycket av det som måste ske.

– Det handlar även om minskat buller, fler hållbart byggda bostäder, miljözoner... Det finns redan planer i flera stadsdelar hur detta ska gå till.

Bland dem finns beräkningar av hur stora ytor som kan frigöras i staden om

antalet p-platser reduceras, och där bud och hantverkare vid sidan av de boende får friare ytor att röra sig på.

Trångboddhet

– Och därtill kommer enorma socioekonomiska skillnader mellan olika befolkningsgrupper, påpekar Anna Oudin, som studerat trångboddhet i invandrartäta Rosengård under pandemin.

Även det en process som har en flera decennier lång historia. Bostadens värde har stigit i höjden i städernas centrala delar samtidigt som boendemiljön devalverats i miljonprogrammets fattigare förorter.

– Den yttre miljön har givetvis stor betydelse om man känner sig hemma där man bor. Men de stora inkomstskill-

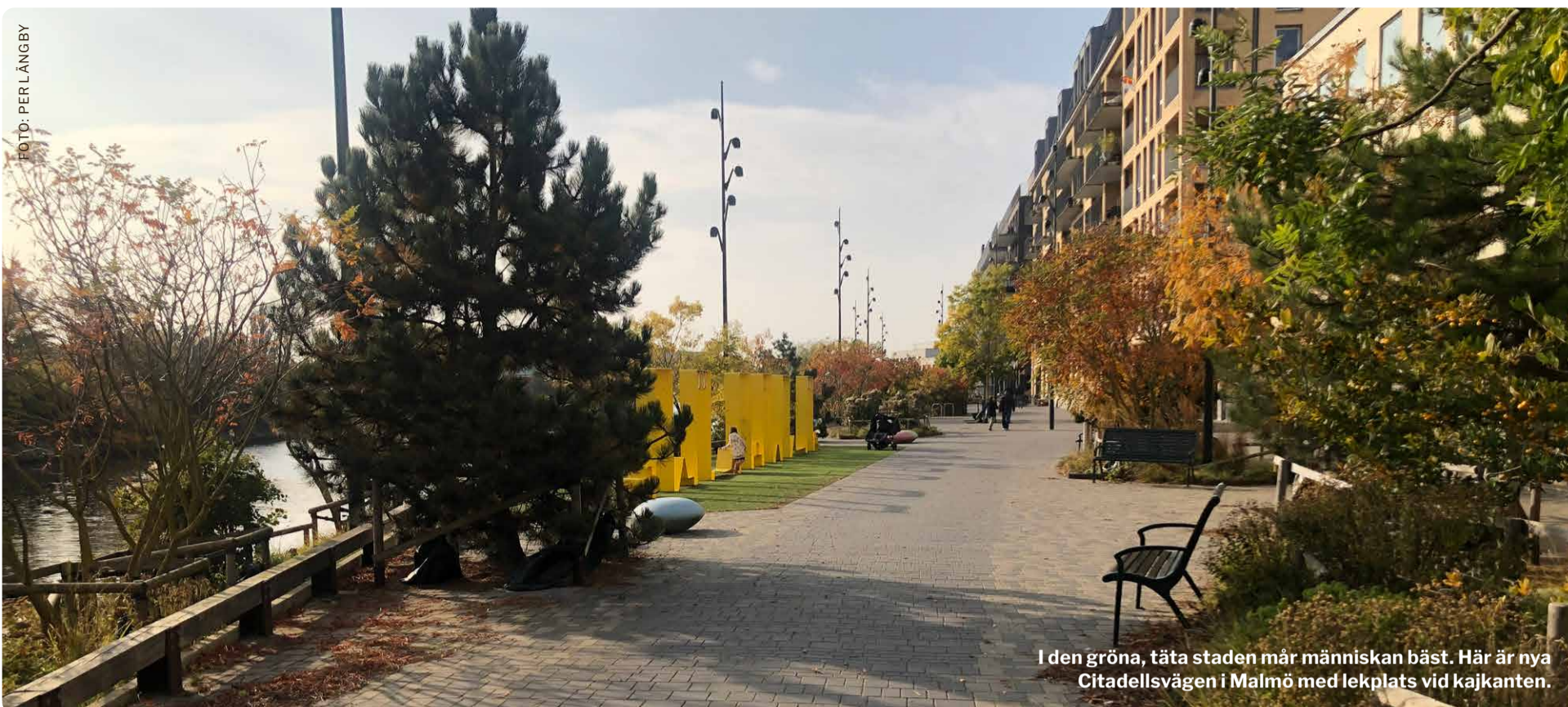


FOTO: PER LÅNGBY

I den gröna, täta staden mår människan bäst. Här är nya Citadellsvägen i Malmö med lekplats vid kajkanten.



FOTO: MALMÖ UNIVERSITET



Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna.

– Marknadstänk har ersatt den sociala bostadspolitiken, säger stadsforskaren Martin Grander.

naderna sker på bekostnad av jämlikhet och trygghet, betonar Martin Grander, forskare i urbana studier.

Sämst pensioner i Norden

Under de senaste 40 åren har den ekonomiska omfördelningen ökat område för område. Nyligen visade en rapport att det så lovordade svenska pensionssystemet skapat sämst pensioner i Norden, framför allt för kvinnorna. Strax innan hade regeringen medgett nya generösa regler för höginkomsttagarnas ISK-sparande och större skattelättnader ju mer man tjänar.

De som betalar av på sitt ägda boende kunde dessutom förra året dela på omkring 42 miljarder kronor i ränteavdrag. De slapp fastighetsskatt. Denna

avskaffades 2007 och innebar då en förlust för det allmänna på 25 miljarder.

Ökad segregering

Få politiska partier vågar utmana dem som gynnas. Den förändring som politiken medför syns tydligt:

– Sedan miljonprogrammet på 60- och 70-talet har segregeringen i svensk stadsmiljö tilltagit, säger Martin Grander.

Bostadssektorn har blivit segmenterad; personer med lägre inkomster, osäker sysselsättning och utlandsfödda hänvisas till hyreslägenheter i ytterområden medan mer välbärgade i stigande grad skaffat villa eller bostadsrätt. Försöken att stävja medborgarnas skuldbörda med amorteringskrav och andra metoder för

att uppnå en rimlig balans mellan hyrt och köpt har gett liten effekt.

Minska klyftorna

– Det överlägset bästa sättet att minska segregationen är ändå att minska de ekonomiska klyftorna, framhåller Grander.

I den generella bostadspolitiken blandades olika boendeformer. Ingen gynnades framför den andra. Det gäller inte längre.

– Staten har trätt tillbaka här liksom inom andra välfärdsområden som inom skola och vård, påpekar Martin Grander. Nu gäller marknadens lagar.

Och den starkares rätt...?

– I vilket fall fungerar inte utbud och efterfrågan i bostadspolitiken. Bostaden är en social rättighet.

Förskjutningar

I början av 90-talet la regeringen Bildt (M) ned bostadsdepartementet. Bostaden blev en del av näringspolitiken, en av många förskjutningar från en social till en penningorienterad bostadspolitik.

– Det här har skett oavsett vilken regering vi haft. Finansmarknadernas avreglering är en annan faktor som ändrade spelplanen, säger Grander.

För medborgarna har allmänintresset tagit ett steg tillbaka. Bilar ersätter lekplatser. Bostadskarriären blir den enskildes vinstmaskin. Men runt om i världen jobbas det på mänskligare alternativ. Till exempel i New York, Vancouver, London och Paris.

Per Långby

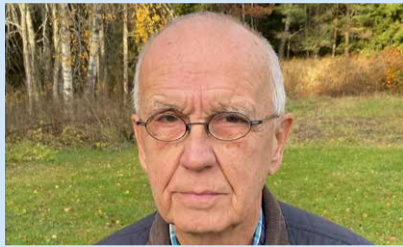
10 %

Så stor andel av världens utsläpp står den fattigaste hälften av jordens befolkning för. De rikaste tio procenten står för runt hälften av världens utsläpp.

Källa: Oxfam



Bättre färdtjänst



Vänstern i Strängnäs pratade med Ulf Norström om betydelsen av en välfungerande färdtjänst.

Hur blev färdtjänsten en viktig fråga för dig?

– Jag har själv en synnedsättning och har engagerat mig för personer med funktionshinder sedan 60-talet och sitter idag i Rådet för funktionsrättsfrågor i Strängnäs. Under mina 35 år som socionom på Samhall, som skapar fungerande arbeten för personer med funktionshinder, blev det också en viktig fråga för mig.

Vad betyder färdtjänsten för de personer som behöver den?

– Den är helt avgörande för att kunna leva ett normalt och socialt liv, vara aktiv och delaktig i samhället.

Vad skulle kunna fungera bättre?

– Önskvärt vore att kunna resa i hela länet. I dag beviljas bara tolv tur-returesor mellan Strängnäs och Eskilstuna på ett helt år! Så är det inte i andra kommuner. På frågan varför det är så svarar Ulf: – För att Socialnämnden har bestämt det.

Ett annat alternativ är att söka Riksfärdtjänst, säger Ulf, men den avslås ofta i Strängnäs.

– För många personer med synnedsättning har det generellt blivit svårare att få färdtjänst. Och vid avslag hänvisas ofta till domar i högsta Förvaltningsrätten.

Hur fungerar uppdelningen mellan kommun och region?

– I Strängnäs kommun utreds och beslutas om rätten till färdtjänst. Regionen ansvarar för Beställningscentralen till vilken personen själv vänder sig för att beställa resan.

Vilken ändring föreslår du och din organisation?

– Att man ska kunna åka inom hela region Sörmland. Ulf berättar att färdtjänsten fungerar olika i vilken kommun man bor i.

– I dag kan en Strängnäsbo åka till Eskilstuna men inte till Nyköping. Det blir väldigt begränsande när man inte kan åka till andra kommuner inom den egna Regionen!



Johan Sandberg

Patrik Wunderlich

De pratar med hyresvärdarna i Strängnäs

Hyresgästföreningen är en av Sveriges största folkrörelser med över en halv miljon medlemmar. Det är en medlemsstyrd organisation som arbetar för att alla ska ha rätt till en god bostad till en rimlig kostnad. De förhandlar hyror, ger juridisk hjälp och rådgivning och arbetar för att hyresgäster ska få inflytande över sitt bostadsområde.

Vi sökte upp Johan Sandberg och Patrik Wunderlich för en intervju.

Berätta vilka ni är och vad ni gör.

– Jag heter Johan och han heter Patrik, vi är förhandlingsledare på Hyresgästföreningen Södermanland.

Som anställda är vårt uppdrag att stötta de förtroendevalda. Uppdraget styrs av vad medlemmarna och de förtroendevalda vill att jag ska göra. Jag brukar säga att de förtroendevalda bestämmer vad som ska göras och vi som är anställda bestämmer hur vi bäst genomför detta, säger Johan

Patrik fyller på med att som förhandlingsledare är deras uppdrag att stötta de förtroendevalda förhandlingsdelegaterna i olika typer av förhandlingar med fastighetsägare.

Det pratas nu om höga hyreshöjningar den här gången, hur jobbar ni med det?

Vår storlek är vår styrka, så det bästa sättet att motverka höga hyreshöjningar är att få fler att engagera sig i Hyresgästföreningen och i förhandlingsverksamheten, säger Johan.

Som förtroendevald i den lokala hyresgästföreningen har man möjlighet att vara med i förhandlingsrummet och

lyfta sitt och sina grannars perspektiv. Det är svårare för fastighetsägarna att ha orimliga krav när de behöver prata direkt med sina hyresgäster.

Patrik beskriver att när han förhandlade med Strängnäs Bostad AB så hade han med sig två förtroendevalda. Det behövs för att i förhandlingarna få med direkt erfarenhet av att bo i husen, hur nöjd man som boende är med bolaget. – Vi kan möta bolagets statistik och sifferunderlag, men den verkliga motkraften i förhandlingarna är de som bor i husen i verkligheten. De förtroendevalda är de riktiga experterna på hur bra bolaget sköter sig, säger han.

Johan säger att de är skickliga på sin del av förhandlingarna, men att det är hyresgästerna som vet hur bra servicen faktiskt är; vad boende faktiskt får för hyran och hur lätt det är att få kontakt med hyresvärderna om något behöver repareras i lägenheten.

– Vårt intresse är ju både att det ska vara en god bostad och en rimlig hyra så att hyresvärderna kan erbjuda en god förvaltning. Oavsett om det är en allmännyttan eller en privat hyresvärd måste

det finnas någon form av ekonomisk lönsamhet för den som äger hyresfastigheter, säger Patrik.

Vi pratar om hyresvärdarna i Strängnäs och Patrik tycker att de, precis som på andra orter, är en blandning av de som sköter sig och där Hyresgästföreningen sällan hör något, och de som exempelvis inte sköter trygghetsarbetet och inte ställer upp.

– En del hyresvärdar säger bara åt hyresgästerna att ringa polisen när något hänt istället för att jobba förebyggande med husen och området tillsammans med hyresgästerna, säger Johan.

Är det något annat ni vill skicka med till våra läsare?

Sverige bygger för dyrt, säger Patrik. Det är en fråga att ta på allvar. Detta gäller även renoveringar där de billiga lägenheterna försvinner utan att nya tillförs. Det blir en selektiv bostadsbrist, där bara de med mycket pengar snabbt hittar bostad.

– När hade vi senast en bostadsmi-nister som var kopplad till det största partiet? ■

218

Så många av Sveriges kommuner anger att deras främsta behov när det kommer till bostäder är rimliga boendekostnader. Det är ungefär 75 % av alla kommuner.

Källa: Boverket.



Renovera och bygg bort bostadsbristen med klimatsmarta bostäder

Vi vill bygga bostäder som folk har råd med

Skenande priser och den höga styrräntan har fått bostadsbyggandet att stanna av nästan helt, samtidigt som nästan alla svenskar bor i en kommun med bostadsbrist. Vad behövs för att bostadsbyggandet ska hinna ikapp behoven? Vi har pratat med Nooshi Dadgostar, partiledare för Vänsterpartiet.

● – Vi står inför en riktig knivig situation med både bostadsbrist och ett ständigt byggande, och det går inte att bara vänta på att marknaden ska lösa problemet. Staten behöver kliva in och tar ett större ansvar. Vi vill avsätta 2 miljarder kronor i stöd för att bygga nya klimatsmarta bostäder och 250 miljoner kronor till klimatsmarta studentbostäder. Vänsterpartiet vill också se ett statligt byggbolag som sätter igång byggandet av hyresrätter till rimliga priser, även när byggföretagen tvekar. Dessutom borde vi göra det lättare att få lån till bostadsbyggande genom statliga garantier. På så sätt kan vi börja bygga igen och se till att fler får tak över huvudet!



Nooshi Dadgostar

FOTO: VÄNSTERPARTIET



FOTO: ANNA TÄRNHUVUD

Vänsterpartiet vill avsätta 2 miljarder kronor som stöd till klimatsmarta bostäder, berättar Nooshi Dadgostar (V).

Vänsterpartiet vill investera stort i att rusta upp och klimatanpassa miljonprogrammets bostäder. Vad vinner vi på det?

– Det här är verkligen en win-win!

Genom att rusta upp miljonprogrammets bostäder kan vi förvandla gamla slitna hus till moderna, energisnåla hem, där människor trivs bättre och betalar lägre elräkningar. Samtidigt skapar vi massor av jobb och tar steg mot ett mer klimatsmart samhälle. Vi vill avsätta 3 miljarder kronor för att göra detta möjligt. Det handlar om att ta hand om de bostäder vi redan har och göra dem både bättre och hållbarare för framtiden.

Bostäder med hög standard i områden där människor trivs är en viktig del av ett socialt hållbart samhälle. Är det ledorden för svensk bostadspolitik idag?

– Tyvärr, långt ifrån. Idag styr marknaden mycket av bostadspolitiken, och då blir det ofta dyrt och svårt för många att få en bostad där man trivs. Vänsterpartiet vill ändra på det och skapa en politik där alla har möjlighet till ett bra boende, oavsett inkomst. Vi vill satsa på att bygga fler bra bostäder och se till att befintliga områden rustas upp, så att människor både trivs och kan bo kvar länge. Det måste vara målet för bostadspolitiken. Bostaden ska vara en trygghet, inte en lyxvara.

Martin Thåström



FOTO: AGNES STUBER

Hallå där Malcolm Momodou Jallow, Bostadspolitisk talesperson för Vänsterpartiet.

Högern föreslår exempelvis att lägenheter ska byggas utan kök, är det enda sättet att bygga billigare?

Det är inte ett hållbart eller värdigt sätt att bygga. Bostaden är en grundläggande mänsklig rättighet som ska vara trygg, funktionell och värdig för alla, även för de som lever med små ekonomiska marginaler. En trygg och värdig bostad innebär att alla ska ha möjlighet till ett hem som uppfyller grundläggande behov, inklusive möjligheten att laga mat och leva under goda hygieniska förhållanden.

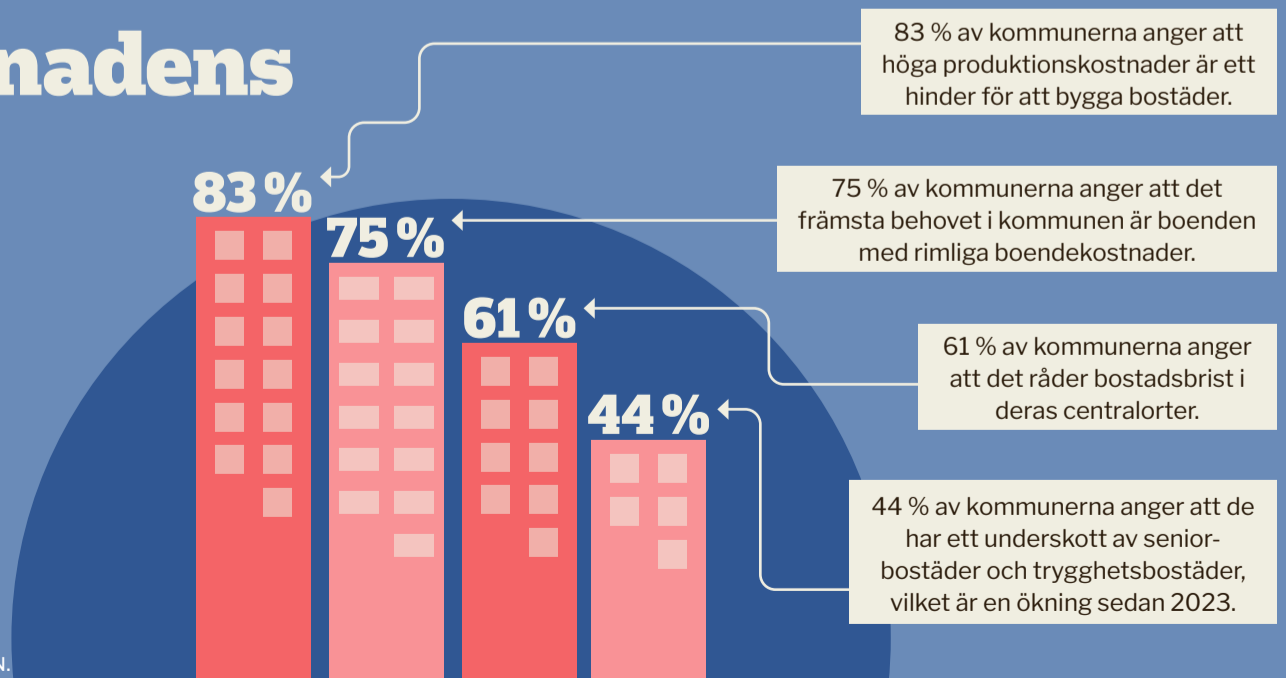
Vad föreslår Vänsterpartiet istället?

Storskaliga uppköp från till exempel allmännyttiga bostadsföretag har visat sig kunna vara besparande åtgärd, liksom gemensamma upphandlingar där bolag även gått samman. Alternativa boendeformer såsom kooperativ, delningsbostäder etc. är en annan form av byggande som kan pressa priserna ordentligt. Att våga se utanför det konventionella är viktigt, men för den skull ska naturligtvis ingen behöva bo i bostäder utan kök. ■

Bostadsmarknadens utmaningar

Trots att fler nya bostäder har byggts under de senaste åren rapporterar många kommuner att ekonomiskt svaga grupper som pensionärer och unga vuxna fortfarande har svårt att få tillgång till bostäder.





















KÄLLA: BOVERKET (2024). LÅGET PÅ BOSTADSMARKNADEN.



Korsstygnsmönster - We are seeds



Mönsterarkitekt: Elin Forghani

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  DMC 956 - Geranium |  DMC 520 - Dark Fern Green |  DMC 963 - Ultra Very Light Dusty Rose |  DMC 500 - Very Dark Blue Green |
|  DMC 891 - Dark Carnation |  DMC 904 - Very Dark Parrot Green |  DMC 895 - Very Dark Hunter Green |  DMC 27 - White Violet |
|  DMC 776 - Medium Pink |  DMC 320 - Medium Pistachio Green |  DMC 3771 - Ultra Very Light Terra Cotta |  DMC B5200 - Snow White |
|  DMC 3371 - Black Brown |  DMC 3716 - Very Light Rose |  DMC 02 - Tin |  DMC 898 - Very Dark Coffee Brown |
|  DMC 3831 - Dark Raspberry |  DMC 818 - Baby Pink |  DMC 986 - Very Dark Forest Green |  DMC 939 - Very Dark Navy Blue |

